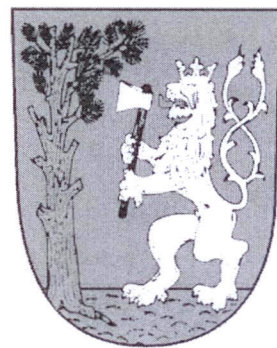


BOROVSKÉ LISTY



Zpravodaj Zastupitelstva městyse Havlíčkova Borová

Květen 2010

web: www.havlickovaborova.cz, e-mail: ouborova@seznam.cz

telefony: 569 642 101, 569 642 020, 569 642 200

OZNÁMENÍ O DNI A MÍSTĚ KONÁNÍ VOLEB

Starosta Městyse Havlíčkova Borová podle § 15 odst. 1 zákona č. 247/1993 Sb. O volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a o změně a doplnění některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje:

1. Volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR se uskuteční v **pátek dne 28. května 2010 od 14.00 do 22.00 hodin a v sobotu 29. května 2010 od 8.00 do 14.00 hodin**
2. Místem konání voleb je **zasedací místnost Úřadu městyse Havlíčkova Borová v přízemí budovy čp. 278, Náměstí**
3. Voliči bude umožněno hlasování poté, kdy **prokáže svoji totožnost a státní občanství České republiky platným občanským průkazem nebo cestovním pasem**
4. Každému voliči budou dodány 3 dny přede dnem voleb hlasovací lístky. V den voleb může volič obdržet hlasovací lístky i ve volební místnosti.

SILNICE III/3507 HAVLÍČKOVA BOROVÁ – SLAVĚTÍN

Vážený spoluobčané,

v Havlíčkobrodském Deníku 11. května 2010 a v MF DNES 21. května 2010 jste si mohli přečíst dva články týkající se rekonstrukce silnice Havlíčkova Borová – Slavětín. Samotné nadpisy článků mluví za všechno: „Silnice u Havlíčkovy Borové se nakonec opravovat nebude“ a „Nová silnice nebude, majitelé pozemku si postavili hlavu“.

Ze zmiňovaných článků citujeme:

Opravu silnice si naplánoval kraj v rámci rekonstrukce celého tahu z Polné přes Přibyslav a Borovou na Ždírec nad Doubravou. Jak se zdá, nová silnice ale povede jen do Borové. „Úsek mezi Slavětínem a Borovou je první etapou celé rekonstrukce. Stavbu stále připravujeme. Ale pokud se s majiteli pozemku nedohodneme, zrušíme ji,“ uvedl náměstek hejtmana Libor Joukl. ... Pro kraj je situace jasná. Buď se podaří majitele pozemku přesvědčit k prodeji a silnice se opraví, v některých místech se narovná a rozšíří, nebo zůstane tak, jak je teď. „Není to naše stěžejní akce. Máme dost dalších projektů, kam můžeme dát peníze,“ konstatoval Joukl. ... Velkou rekonstrukci silnice z Borové do Slavětína odmítá i za tímto účelem založené sdružení Nechceme kamiony pod okny, na jehož straně majitelé pozemku stojí. Několik obyvatel Borové (Poznámka: Nám je doposud oficiálně známo, že sdružení má 6 členů) se domnívá, že se s novou širší silnicí zvýší úroveň dopravy, že skrz obec bude projíždět mnohonásobně víc nákladních aut a že se tím značně zhorší podmínky pro život. „Po narovnání oblouků a rozšíření by se silnice stala velmi výhodná pro provoz nákladní dopravy včetně kamionů. To by přineslo do středu obce ve větší míře otřesy v domech u silnice, hluk, zplodiny výfukových plynů a také zhoršení bezpečnosti chodců, hlavně školních dětí,“ tvrdí Luboš Václav Černý, jeden z představitelů sdružení. V případě rekonstrukce silnice požadují vybudování obchvatu. ... Podle borovského starosty i náměstka hejtmana je představa sdružení o kolonách kamionů směšná. „Stále půjde o silnici třetí třídy, která bude pouze rozšířena na předepsaných 6,5 metru a v některých místech se narovná,“ říkají shodně.

V budoucnu tedy budou jezdit pouze kamiony, které zamíří do místních podniků, stejně jako dnes. ... Jenže dokud budou na straně sdružení stát i majitelé pozemku, na rekonstrukci mohou místní zapomenout. Jestliže se s nimi nedomluví, žádné opravy se úsek nedočká. A dokonce hrozí, že by mohl kraj nechat rozbitou silnici vyřadit ze silniční sítě. „Na komplexní rekonstrukci dostaneme více než 90procentní podíl z evropských fondů. Ale to pouze v případě, že splníme veškeré normy, silnici rozšíříme a zvětšíme poloměr zatáček. Proto pozemky potřebujeme,“ pravil Joukl. Náklady na úsek z Borové do Slavětína byly vypočteny na 80 milionů, kraj by ale stál jen něco přes pět milionů. Pokud by chtěl položit kraj pouze nový koberec na stávající silnici, na dotaci by nedosáhl a ze svého by musel vydat zhruba 20 milionů. „V tom případě se do žádné opravy pouštět nebudeme,“ opakuje Joukl.

Zdroj: MF DNES, pátek 21. května 2010

Komplikace údržby. V tuto chvíli je severní část kraje dopravně prioritně obsluhována komunikací I. třídy číslo I/34 a dokončení obchvatu České Bělé její význam pouze posílí. „Pokud jde o prezentované a částečně i zveličované zásahy do vegetace, z pohledu občanského sdružení, pak bych rád upozornil, že nikdo nerozhodl o kácení jakéhokoliv počtu stromů. Toto rozhodnutí je výlučně v kompetenci příslušných orgánů a my jej respektujeme, včetně navržené náhradní výsadby,“ konstatoval Joukl. Pokud se kraji Vysočina nepodaří komunikaci tahu Polná – Slavětín, a to i v katastrálním území Havlíčkovy Borové, opravit za pomoci evropských fondů, pak se, jak Joukl předesílá, velice zkomplikuje její údržba odvíjející se od technického stavu.

Zdroj: Havlíčkobrodský Deník, úterý 11. května 2010

Po uvedení citací není třeba snad již nic dodávat. Pro Vaši informovanost odpovíme na nejčastěji kladené dotazy ohledně rekonstrukce silnice přes Havlíčkovu Borovou.

Bude se letos stavět most u pivovaru? Ano. V červnu letošního roku dojde k zahájení rekonstrukce mostu. Nejprve dojde k částečnému omezení dopravy – budou použity semaforey. V červenci bude most uzavřen úplně. Uzavírka potrvá ještě v měsíci září. Zastávka autobusů ze směru Havlíčkův Brod, Chotěboř a Ždírec nad Doubravou bude tedy na křižovatce u pivovaru. Pro pěší bude zřízen provizorní chodník nad hrází (nad mostem). Místní řidiči využijí komunikace na Peršíkov nebo na Železné Horky. Pro ostatní silniční provoz bude značena objížďka zhruba v takovém rozsahu, jako byla v roce 2008 při rekonstrukci silnice od pivovaru k náměstí. Určitě se budeme muset všichni obrnit trpělivostí a po dobu stavby mostu nějaká ta omezení vydržet.

Bude se letos bourat „Brožovo“? V letošním roce se s demolicí začne. Může se stát, že vzhledem k finanční náročnosti prací, bude demolice dokončena až v příštím roce.

Bude se pokračovat s rekonstrukcí silnice přes Borovou od školy až po výjezd z obce? Pracuje se na přípravě projektové dokumentace. Kraj přislíbil, že tato část silnice bude zrekonstruována v roce 2011. Pravděpodobně by kraj tuto rekonstrukci provedl zároveň s rekonstrukcí silnice z Přibyslavi do Havlíčkovy Borové.

Co se stalo s peticí, kterou občané podepisovali na podporu stavby silnice? Petice, která vzešla od občanů Havlíčkovy Borové a nebyla tedy organizována Úřadem městyse, byla předložena starostovi, který ji předal na kraj Vysočina. Určitě nebyla petice zbytečná, okolo 400 obyvatel Havlíčkovy Borové podpořilo plánovaný záměr kraje. Kraj se tedy může opřít a spolehnout na podporu Borováků, kteří svobodně svůj názor vyjádřili a stvrdili svým podpisem. Podpisová akce stále probíhá.

KOMPOSTÁRNA A SBĚRNÝ DVŮR

Provozní doba sběrného dvora:

Středa	9.00 – 11.00 hodin (pouze období od dubna do října)
Sobota	10.00 – 12.00 hodin

!!!

Sběrný dvůr a kompostárna, včetně kontejnerů umístěných po obci, neslouží pro likvidaci odpadů právnických osob a fyzických osob oprávněných k podnikání.

Sběrný dvůr slouží pouze pro občany Havlíčkovy Borové, Peršíkova a Železných Horek.

ÚŘAD MĚSTYSE HAVLÍČKOVA BORO VÁ OZNAMUJE

V kanceláři úřadu městyse se vybírají poplatky za vodné a stočné, za psa 200,- Kč, za vývoz popelnice 300,- Kč/osoba, za pronajaté obecní pozemky, za společnou elektřinu za rok 2009 v obecních bytových domech čp. 110, čp. 220, čp. 345

BOROVSKÉ HRY

O víkendu **26. a 27. června 2010** se uskuteční další ročník Borovských her, tentokrát **v Borové u Opavy**. Odjezd autobusu je v pátek 25. 6. ve 12.30 hodin z náměstí. Předpokládaný návrat je neděle 27. 6. v podvečer. Ubytování ve vlastním stanu nebo pod širákem. Zájemci se mohou přihlásit v kanceláři Úřadu městyse.

ZPRÁVY Z FARNOSTI

Poutní mše svatá v Peršíkově bude sloužena v neděli 6. června 2010 v 9.30 hodin. Tedy 6. června mše v Havlíčkově Borové nebude. Omlouváme se všem, kteří si v kalendáři na rok 2010 přečetli, že pouť v Peršíkově je 23. 5. 2010. Při přípravě kalendáře došlo k nesladění církevních svátků s občanským kalendářem.

Borovská pouť je v neděli 20. června 2010, mše začíná v 9.30 hodin.