



Vysočina
bezpečný region

Obsah

Slovo úvodem . . . 1

Integrovaný záchranný systém . . . 2

Základní složky IZS . . . 6

Ostatní složky IZS . . . 14

Péče o bezpečnost regionu . . . 18

Tísňové linky . . . 24

Slovo úvodem



Vážení občané a hosté Vysočiny,

současný svět, který nás obklopuje, všechny nutí zajímat se nejen o běžné radosti i starosti denního života, ale stále více také o bezpečí své rodiny, příbuzných, spoluobčanů i nás samých.

V posledních letech jsme svědky výskytu různých mimořádných událostí, které mají dopad na životy, zdraví a majetek občanů.

Úzká brožura, již máte před sebou, si dává za cíl seznámit jak obyvatele kraje, tak i jeho návštěvníky se zajištěním jejich bezpečnosti a s formami péče kraje při organizaci bezpečnostních a záchranných složek spadajících do integrovaného záchranného systému.

Při dalším čtení se dozvíte, co je integrovaný záchranný systém a jak je postaráno o bezpečnost občanů Vysočiny i jejich návštěvníků. Dozvíte se, koho, kdy a jak je možné přivolat na pomoc, jak fungují jednotlivé složky integrovaného záchranného systému a jaká je náplň jejich činnosti.

Kraj Vysočina je nejen místo přírodních krás, malebných zákoutí a kulturních památek, které jsou cílem mnoha turistů, ale i kraj významných průmyslových podniků, energetických zdrojů a dopravních tepen.

Chtěli bychom vám představit kraj Vysočina i jako bezpečný region s dobře organizovaným bezpečnostním a záchranným systémem, jenž slouží k ochraně životů, zdraví a majetku jeho obyvatel i návštěvníků.

Rozvoj průmyslové výroby spolu s přírodními ničivými jevy, jejichž výskyt je ve světovém měřítku stále častější, nutí nás, představitele kraje, abychom rozvíjeli a zdokonalovali systém komplexní bezpečnosti v kraji. Jak se nám daří tento úkol plnit, posuďte sami.

MUDr. Jiří Běhounek

hejtman kraje Vysočina

Integrovaný záchranný systém

Co je integrovaný záchranný systém?

Integrovaný záchranný systém (IZS), jak jej známe v dnešní podobě, není již pro většinu obyvatel a návštěvníků České republiky ničím neznámým. Jeho budování se datuje od roku 1993. IZS je určen pro koordinaci záchranných a likvidačních prací při mimořádných událostech včetně havárií a živelních pohrom. IZS není instituce, ale účelná soustava s nástroji spolupráce, tvořící součást systému pro zajištění vnitřní bezpečnosti státu. Na počátku devadesátých let došlo k velkým změnám v rozvoji průmyslu, nových výrobních technologií i kamionové dopravy; setkali jsme se však i s nebyvalou řadou přírodních katastrof a jiných mimořádných událostí. Právě z potřeby každodenní činnosti záchranářů, a to zejména při složitých haváriích, nehodách či živelních pohromách, kdy vyvstává potřeba organizovat společnou činnost všech, kdo mohou svými silami a prostředky, kompetencemi nebo jinými možnostmi přispět k záchraně osob, zvířat, majetku či životního prostředí, vznikl integrovaný záchranný systém. Je to systém spolupráce a koordinace složek, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických i právnických osob při společném provádění záchranných a likvidačních prací tak, aby – stručně řečeno – „nikdo, kdo pomoci může, nebyl opomenut a zároveň nikdo nikomu nepřekážel“. To je v náročném období mimořádných událostí velice nesnadný úkol, který musí mít svá pravidla, stanovený způsob řízení a zásady koordinovaného postupu.

Jak je systém legislativně upraven?

Základním právním předpisem pro IZS je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o IZS“). Tento zákon vymezuje integrovaný záchranný systém, stanovuje složky tohoto systému a jejich působnost, působnost a pravomoc státních orgánů územních samosprávních celků, práva a povinnosti právnických i fyzických osob při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Na tento zákon úzce navazuje zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krizový zákon“). Tento zákon stanovuje působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků a práva i povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na krizové situace, které nesouvisí se zajišťováním obrany České republiky, a při jejich řešení.

Jak je systém organizován?

Na úrovni ministerstev řídí IZS Ministerstvo vnitra a na úrovni kraje organizuje IZS hejtmán kraje. Integrovaný záchranný systém sestává ze základních a ostatních složek IZS. **Základními složkami IZS** jsou podle zákona Hasičský záchranný sbor ČR (HZS ČR), jednotky požární ochrany zařazené v plošném pokrytí území kraje, Policie ČR a zdravotnická záchranná služba. Jsou schopné rychlého a nepřetržitého zásahu s celoplošnou působností na území státu. Každá z těchto složek má své specifické úkoly. **Ostatní složky IZS** jsou povolávány k záchranným a likvidačním pracím podle druhu mimořádné události na základě jejich možnosti zasáhnout a pravomocí, které jim dávají právní předpisy. Hasičský záchranný sbor kraje zpracovává Poplachový plán IZS, ve kterém jsou registrovány síly a prostředky základních a ostatních složek IZS, způsob jejich vyrozumění a doba uvedení složky do akceschopnosti. HZS kraje uzavírá s ostatními složkami IZS dohody. Ostatními složkami IZS jsou vyčleněné síly a prostředky Armády ČR, ostatní záchranné a bezpečnostní sbory (například vodní záchranná služba, letecká záchranná služba, městská nebo obecní policie), zařízení civilní ochrany, havarijní, pohotovostní, odborné komunální služby (například plynárenská, vodárenská, elektrikářská), neziskové organizace a sdružení občanů (například Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR), které lze využít k záchranným a likvidačním pracím. Například HZS kraje Vysočina má uzavřeny dohody o spolupráci s vyčleněnými silami Armády ČR, Povodími Moravy, Vltavy a Labe, Českým rozhlasem, dohody o plánované pomoci na vyžádání s oblastními spolky Českého červeného kříže, firmou E.ON, Jadernou elektrárnou Dukovany, dohody o poskytnutí osobní nebo věcné pomoci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a dalšími organizacemi.

Jak je systém řízen?

Krajské operační a informační středisko

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina je zodpovědný za funkčnost a provoz krajského operačního a informačního střediska (KOPIS) integrovaného záchranného systému kraje. Ze státních prostředků a za pomoci finanční dotace kraje ve výši 1 milionu Kč byl v letech 2002 až 2004 vybudován KOPIS v budově Krajského ředitelství HZS v Jihlavě. Do střediska jsou svedeny linky tísňového volání 150 a evropského čísla tísňového volání 112 a zároveň jsou z něj ovládány systémy varování a vyrozumění obyvatelstva varovným signálem pomocí sirén, mobilními

telefony či dalšími koncovými prvky tohoto systému. Nezastupitelnou úlohu v poskytování tísňových informací plní hromadné informační prostředky (především televizní a rozhlasové vysílání), které informují o opatřeních k ochraně obyvatel. Z KOPISu jsou také vyrozumívány a podle potřeby svolávány orgány krizového řízení kraje a obcí (bezpečnostní rada kraje, bezpečnostní rady obcí s rozšířenou působností (ORP), krizový štáb kraje a krizové štáby ORP, povodňové komise) a složky IZS. KOPIS plní funkci stálého orgánu pro koordinaci složek IZS a při tom spolupracuje s Integrovaným operačním střediskem Policie ČR a Zdravotnickým operačním střediskem (ZOS) Zdravotnické záchranné služby kraje Vysočina, p. o. Při mimořádné události KOPIS úzce spolupracuje s velitelem zásahu. Na základě jeho informací a požadavků průběžně vyhodnocuje situaci a povolává další síly i prostředky tak, aby došlo co nejrychleji ke zmírnění účinku mimořádné události a k jejímu odstranění.

Krizové řízení a orgány krizového řízení

Nabude-li mimořádná situace takové závažnosti, že ji nelze zvládat běžnou činností správních úřadů a složek IZS, přechází v krizovou situaci, kterou se již zabývají orgány krizového řízení. Hejtmán kraje může pro dotčené území vyhlásit krizový stav (stav nebezpečí). Ten umožňuje realizovat taková krizová opatření, jež za běžného stavu nelze využít. Naposledy vyhlásil hejtmán kraje stav nebezpečí 20. června 2005 v souvislosti s nebezpečím, které představovala nestabilita hráze vodního díla Mostiště, a to pro území obcí Mostiště a Vídeň. Na základě žádosti hejtmána byl Vládou ČR stav nebezpečí prodloužen do 18. srpna 2005.

Orgány krizového řízení představují zákonem stanovené orgány veřejné správy předurčené k řešení krizových situací. Pro krizové řízení na regionální úrovni zřizují kraje a obce:

- bezpečnostní rady (koordinační orgány pro přípravu na krizové situace)
- krizové štáby (pracovní orgány pro řešení krizových situací)
- povodňové komise (orgány činné při ochraně před povodněmi; zřizují je obce, v jejichž územních obvodech je pravděpodobný výskyt povodní)



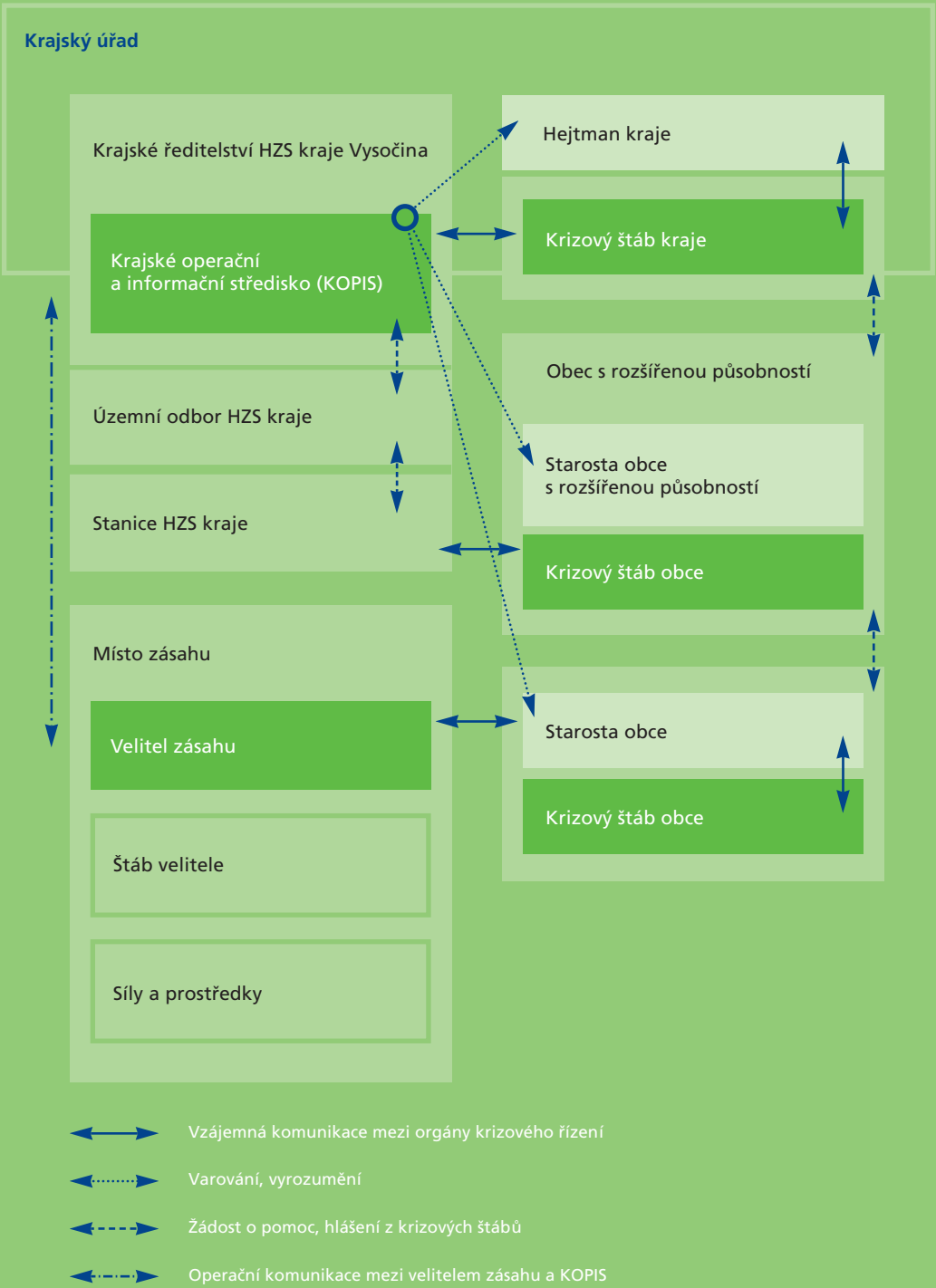
Bezpečnostní rada kraje Vysočina je koordinační orgán pro přípravu na krizové situace. Byla zřízena v roce 2001 na základě § 24 odst. 2 krizového zákona. Jejím předsedou je hejtmán kraje, dalšími členy pak zástupce hejtmána, zástupce Policie České republiky, ředitel Hasičského záchranného sboru kraje Vysočina, předseda Bezpečnostní komise Rady kraje Vysočina, ředitel Zdravotnické záchranné služby kraje Vysočina, ředitel Krajského vojenského velitelství Jihlava, ředitel Jaderné elektrárny Dukovany, ředitel Krajského úřadu kraje Vysočina a vedoucí Oddělení krizového řízení a bezpečnosti Krajského úřadu kraje Vysočina – tajemník bezpečnostní rady. Rada posuzuje možná rizika vzniku krizové situace v kraji, projednává stav připravenosti kraje na řešení krizových situací, zpracovává plánovací dokumentaci (například krizový plán kraje, havarijní plán kraje, vnější havarijní plány) a vykonává další úkoly stanovené nařízením vlády č. 462/2000 Sb.

Krizový štáb kraje Vysočina byl ustanoven usnesením bezpečnostní rady kraje 26. února 2002 na základě § 14 odst. 2 krizového zákona. V jeho čele stojí hejtmán kraje a členy jsou členové bezpečnostní rady kraje, zástupci složek IZS a další odborníci s ohledem na druh řešení mimořádné události nebo krizové situace. Právě při sestavování krizového štábu je třeba mít na zřeteli specifická rizika na území kraje či obce a tomu přizpůsobit personální obsazení odborníky. Krizový štáb je svoláván operativně k řešení krizové situace a přijetí souvisejících krizových opatření.

Bezpečnostní rady (určených) obcí jsou pracovní orgán starosty obce. Jejich úkolem je zajistit připravenost správního obvodu určené obce na krizové situace. Na základě analýzy rizik navrhují příslušná bezpečnostní opatření, rozpracování úkolů krizového plánu kraje uložených hasičským záchranným sborem kraje, plán evakuace osob z ohroženého území a vykonávají další úkoly stanovené nařízením vlády č. 462/2000 Sb.

Krizové štáby (určených) obcí (ve smyslu § 15 odst. 4 písm. a/ krizového zákona) jsou výkonné orgány řešení krizových situací a svým složením i určením jsou obdobou krajského krizového štábu. V čele krizového štábu stojí starosta obce. Štáb v první řadě nepřetržitě zabezpečuje pracovní, poradní a informační servis pro rozhodování vedoucího krizového štábu při krizových stavech, anebo je vedoucím přímo pověřen koordinací záchranných a likvidačních prací. Starostové ostatních obcí mohou zřídit své krizové štáby s ohledem na reálně existující potenciální nebezpečí nebo nebezpečí ohrožující území obce. Jedná se například o obce, které mohou být ohroženy průmyslovými provozy s uloženými škodlivinami; obce ve 20kilometrové zóně havarijního plánování JE Dukovany; obce, jejichž území je ohroženo povodňovými stavy atd. S charakterem možného ohrožení seznamuje obce hasičský záchranný sbor kraje.

Schéma komunikace orgánů krizového řízení



Základní složky IZS

Hasičský záchranný sbor

Hasičský záchranný sbor České republiky byl zřízen zákonem č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. V novém organizačním uspořádání působí od 1. ledna 2001. HZS ČR tvoří generální ředitelství, které je organizační součástí Ministerstva vnitra ČR, a jednotlivé krajské hasičské záchranné sbory, jež jsou organizačními složkami státu. Základním posláním HZS ČR je chránit životy, zdraví i majetek obyvatel před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech.

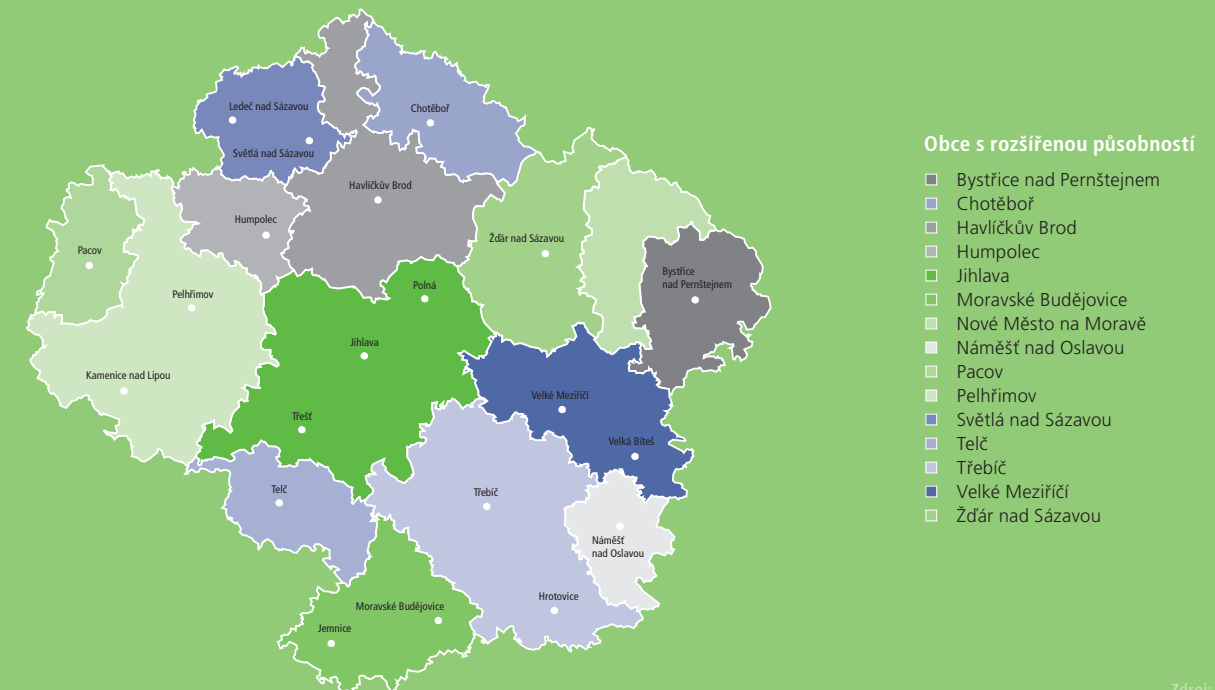
Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina se vnitřně člení na:

- ředitelství HZS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě
- územní odbory HZS kraje se sídlem v Havlíčkově Brodě, Pelhřimově, Třebíči a Žďaru nad Sázavou
- jednotky HZS kraje

Organizačními součástmi krajského ředitelství jsou krajské operační a informační středisko a technická účelová zařízení. Hasičské jednotky jsou soustředěny na místních stanicích. Stanice jsou rozmístěny tak, aby doba příjezdu jednotek byla co nejkratší a síly a prostředky odpovídaly riziku území – podle uceleného systému plošného pokrytí území ČR jednotkami požární ochrany. V současné době je na území kraje Vysočina dislokováno 21 jednotek Hasičského záchranného sboru kraje Vysočina. Za uplynulých šest let zasahoval Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina u více než 37 000 událostí – jen u požárů se podařilo uchránit hodnoty ve výši přesahující 3,8 miliardy Kč, a co je nejpodstatnější, zachránil přes 5 700 lidí. Činnost HZS je velmi obsažná a náročná. HZS zasahuje nejen při rozsáhlých požárech, ale především všude tam, kde je nutno řešit situace spojené se záchranou – pomáhá při dopravních nehodách, povodních, sesuvech půdy, odstraňování nebezpečných látek a jejich likvidaci. O rychlém, účinném a profesionálním přístupu příslušníků hasičského záchranného sboru se mohou obyvatelé kraje přesvědčovat v každodenním životě.

V rámci transformace resortu Ministerstva obrany byl do struktury Hasičského záchranného sboru ČR zařazen Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru ČR v Hlučíně, který pod HZS ČR působí od 6. ledna 2009.

Stanice HZS v kraji Vysočina (ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností)



Zdroj: HZS kraje Vysočina



Zásahová činnost jednotek požární ochrany v roce 2008

Typ události	Kraj Vysočina	
	Abs. počet	Oproti roku 2007
Požáry	780	−6,5
Požár bez účasti jednotky	40	−2,4
Dopravní nehody celkem	1 422	−12,9
Živelní pohromy celkem	3	−99,2
Únik nebezpečné látky celkem	323	9,9
Technické havárie celkem	2 757	4,2
Radiační havárie	1	−66,7
Ostatní mimořádné události	2	−71,4
Planý poplach	773	8,1
Události celkem	6 101	−6,5

Zdroj: Roční zpráva o stavu požární ochrany kraje Vysočina za rok 2008, HZS kraje Vysočina

Zdravotnická záchranná služba

Základním účelem a činnostmi zdravotnické záchranné služby je poskytovat přednemocniční neodkladnou péči podle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví ČR č. 434/1992 Sb., o zdravotnické záchranné službě, § 1 odst. 2. Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina, p. o. (ZZS), pracuje v nepřetržitém režimu. Vlastní řídicí složkou je Zdravotnické operační středisko (ZOS) v Jihlavě. Jeho úkolem je zpracování tísňových výzev a jejich předání výkonným složkám. ZOS plní své úkoly za standardních i mimořádných událostí, kdy se zapojuje do integrovaného záchranného systému určeného k řešení mimořádných událostí (hromadná neštěstí, ohrožení živelními pohromami apod.). ZOS v Jihlavě přijímá výzvy z deseti tísňových linek 155, jedné linky 112 a dále od ostatních složek IZS celého kraje Vysočina. Jeho nepřetržitý provoz zajišťují přes den a v noci v pátek a v sobotu čtyři operátorky ve službě a v ostatní noci tři operátorky ve službě. Na základě vyhodnocení tísňových výzev vysílá středisko k zásahům jak posádky lékařské (včetně letecké záchranné služby), tak posádky zdravotnické ve všech pěti oblastech kraje Vysočina. ZOS sleduje výjezdové skupiny pomocí satelitního navigačního systému GPS, koordinuje jejich činnost a na základě požadavku posádek kontaktuje nemocniční zařízení k přijetí pacienta. ZOS přijímá také výzvy k zajištění takzvaných sekundárních transportů – plánovaných či akutních převozů pacientů zpravidla na specializovaná pracoviště. K záchráně lidských životů využívá následující síly a prostředky:

Letecká zdravotnická záchranná služba

Letecká zdravotnická záchranná služba (LZZS) je součástí ZZS kraje Vysočina a sídlí v Jihlavě. Dolet LZZS je v celém kraji Vysočina do 15 minut. Je užívána jak k primárním, tak akutním sekundárním transportům, a i jako pomoc na vyžádání zasahující posádky ZZS. Jedním z jejích hlavních úkolů je zajištění dálničního tělesa D1 v rozsahu 47. km–162. km v obou směrech. Středisko letecké záchranné služby v Jihlavě s volacím znakem „Kryštof 12“ bylo uvedeno do provozu 15. dubna 1991. Disponuje jedním vrtulníkem, což je v současnosti používáný Bell 427, který provozuje Alfa Helicopter, spol. s r. o. Posádka vrtulníku je standardně tříčlenná ve složení pilot, lékař a zdravotnický záchranář. Většinu zásahů LZS představují „lety HEMS“ (Helicopter Emergency Medical Service), a to jak lety primární (nejčastěji k dopravním nehodám, závažným úrazům nebo do nedostupného terénu), tak neodkladné lety sekundární (akutní mezinemocniční transporty pacientů vyžadujících intenzivní nebo resuscitační péči). Požadavky na nasazení LZS jsou směrovány jednotným tísňovým číslem 155 na krajské Zdravotnické operační středisko v Jihlavě.

Rychlá lékařská pomoc

Výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci (RLP) poskytují přednemocniční neodkladnou péči pacientům v akutním ohrožení života, tedy v případech, kdy hrozí selhání základních životních funkcí nebo k němu již došlo. Jedná se především o stavy spojené s bezvědomím, zástavou dechu a krevního oběhu, náhle vzniklými bolestmi na hrudi nebo dušností, závažnými úrazy a zraněními při dopravních nehodách. V těchto případech vyjíždí na místo určení speciálně vybavený vůz s tříčlennou posádkou – lékař, zdravotnický záchranář a řidič-záchranář. V sanitním voze je k dispozici veškeré vybavení potřebné k vyšetření, zajištění a léčbě pacienta v kritickém stavu. ZZS kraje Vysočina má denně k dispozici deset posádek RLP a dvě posádky Rendes Vous (RV) v nepřetržitém provozu. Posádky RLP pracují zcela samostatně, RV většinou spolupracuje s posádkami RZP bez lékaře. Posádky jsou řízeny prostřednictvím Zdravotnického operačního střediska.

Rychlá zdravotnická pomoc

Posádky rychlé zdravotnické pomoci (RZP) ve složení zdravotnický záchranář a řidič-záchranář poskytují péči pacientům, u nichž dojde k náhlému zhoršení zdravotního stavu, nebo jsou povoláváni k méně závažným úrazům, pokud není nezbytná přítomnost lékaře záchranné

Statistika výjezdů ZZS

	Počet výjezdů	Prům. doba výjezdu (min)	Prům. doba dojezdu (min)	Prům. km na výjezd
2008	30 410	72,3	8,6	35,6
Tísňová výzva	26 874	66,7	8,6	30,6
Sekundární převoz	2 724	123,9	7,6	90,2
Neuvedeno/jiná	812	83,8	9,9	18,5

zdroj: Datový sklad kraje Vysočina

služby. Indikaci nasazení RZP výhradně určuje Zdravotnické operační středisko. Posádka RZP na místě zhodnotí stav, pacienta ošetří a zajistí jeho převoz a předání do péče zdravotnického zařízení. V případě nutnosti si může kdykoliv vyžádat konzultaci lékaře. Další náplní práce RZP je zajištění místních a dálkových převozů pacientů s nutností zdravotnického dohledu. Při doplnění posádky lékařem je možné poskytovat v průběhu transportu komplexní intenzivní nebo resuscitační péči. Ve všech pěti oblastních střediscích zajišťuje společně s lékařskými posádkami přednemocniční neodkladnou péči i osm posádek RZP v nepřetržitém provozu a jedna posádka v době od 7 do 19 hodin. Vedoucím posádky RZP je zkušený zdravotnický záchranář nebo specializovaná zdravotní sestra, kteří se v přístupu k pacientovi a jeho zajištění řídí striktně stanovenými odbornými pokyny a vlastními, většinou dlouholetými zkušenostmi. Posádky jsou řízeny prostřednictvím ZOS.

Policie České republiky

Policie České republiky je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor, jehož činnost je upravena zákonem č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Policie slouží veřejnosti.



Policie je podřízena Ministerstvu vnitra České republiky. Tvoří ji:

- policejní prezidium
- útvary s celostátní působností
- útvary s územně vymezenou působností.

Útvary policie zřizuje ministr vnitra na návrh policejního prezidenta. Sídlo Krajského ředitelství policie kraje Vysočina je umístěno v krajském městě Jihlava. Vzniklo v rámci reformy policie 1. ledna 2010.

Na území kraje Vysočina se nachází pět územních odborů Policie České republiky. Kromě Jihlavy sídlí ještě v Havlíčkově Brodě, Pelhřimově, Třebíči a Žďáru nad Sázavou. Na teritoriu jednotlivých územních odborů působí územní odbor vnější služby, který zahrnuje pořádkovou a dopravní policii a územní odbor služby kriminální policie a vyšetřování.

Územní odbory služby kriminální policie a vyšetřování se skládají z oddělení obecné kriminality a oddělení hospodářské kriminality. Kriminalisté zjišťují, odhalují, vyšetřují a objasňují trestné činy. Na místě spáchání trestného činu zajišťují stopy, jež po sobě pachatel zanechal, kriminalističtí technici. Pět územních odborů vnější služby v kraji Vysočina je rozčleněno na 27 obvodních oddělení a pět dopravních inspektorátů.

Uniformovaní policisté chrání bezpečnost osob a majetku i veřejný pořádek, předcházejí páchání trestné činnosti, šetří přestupky a méně závažné trestné činy, dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu a plní další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jim zákony. Při plnění těchto úkolů úzce spolupracují s obcemi.

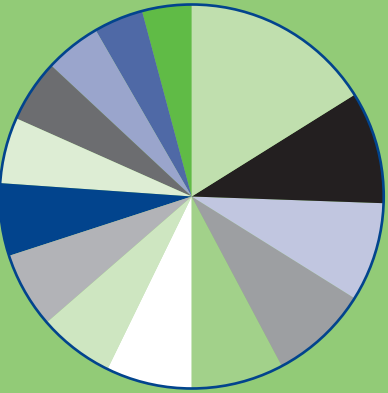
Na provoz na dálnici D1 v úseku procházejícím Vysočinou dohlízejí policisté Dálničního oddělení Velký Beranov. V důsledku drsnějších klimatických podmínek na Vysočině zde dochází k častým dopravním nehodám, které na sebe následně navazují dopravní komplikace. Dopravní policisté pak v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu činí opatření, a to včetně zajišťování objízdných tras, a okamžitě poskytují občanům o uzavírkách a průjezdnosti komunikací aktuální informace.

Na území kraje Vysočina sídlí také útvar Zásahová jednotka pro ochranu Jaderné elektrárny Dukovany. Se vznikem nového Krajského ředitelství policie kraje Vysočina bylo v jeho rámci zřízeno pohotovostní a eskortní oddělení. Před třemi lety zahájilo v Jihlavě svoji činnost Integrované operační středisko Policie ČR pro kraj Vysočina. Při mimořádných a krizových situacích je nyní činnost policie řízena z jednoho centra, které disponuje všemi silami a prostředky policie nacházejícími se na území kraje i útvarů s celostátní působností. Jako jeden z pilířů integrovaného záchranného systému dohlíží Policie České republiky v místě mimořádné události na veřejný pořádek, zajišťuje průjezdnost komunikací pro ostatní složky IZS, chrání bezpečnost a majetek občanů, dohlíží na silniční provoz a provádí šetření vzniku události. Při mimořádných a krizových situacích informuje policie dle aktuální situace občany o vzniklém nebezpečí a dalším postupu.

Významnou roli hraje technické a personální vybavení této složky. Disponuje leteckou technikou k vyprošťování osob z nepřístupného terénu a vodních toků. K vyhledávání osob v těžce přístupných, rozlehlých lesních porostech a polních terénech lze využít kromě letecké služby i policejní kynology a termovizní techniku. Policejní potápěči a pyrotechnici jsou povoláváni ke speciálním zásahům. V případě specifických událostí lze na Vysočinu přivolat policisty Speciální pořádkové jednotky Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, jízdní policii nebo policisty skupiny speciálních kynologických činností, kteří se specializují na vyhledávání zbraní, výbušnin a drog.

Na území kraje Vysočina působí Inspektorát cizinecké policie Jihlava, jenž je organizačním článkem Oblastního ředitelství služby cizinecké policie Brno. Inspektorát je mimo jiné příslušný pro povolování pobytu cizinců a kontrolu legálnosti pobytu cizinců. Ke své činnosti využívá speciální techniku, jako jsou technické prostředky ke zkoumání cestovních dokladů a dále termovizní technika.

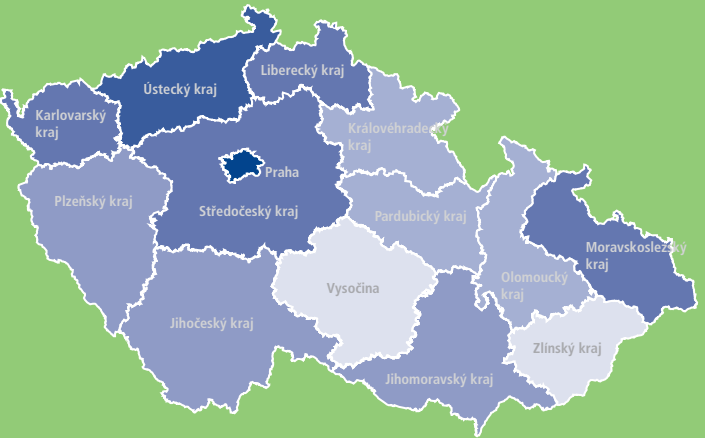
Kriminalita celkem – zjištěné trestné činy na 10 000 obyvatel podle krajů za rok 2008



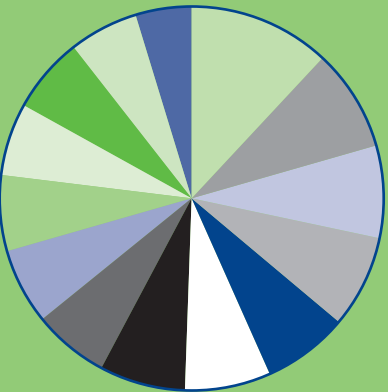
■ Praha – 684,4	■ Plzeňský – 270,1
■ Ústecký – 398,5	■ Jihočeský – 251,5
■ Liberecký – 356,3	■ Olomoucký – 231,9
■ Středočeský – 354,5	■ Královéhradecký – 226,6
■ Moravskoslezský – 327,6	■ Pardubický – 196,8
■ Karlovarský – 293,7	■ Zlínský – 176
■ Jihomoravský – 277,9	■ Vysočina – 172,7

Intervaly hodnot

■ 170–180
■ 180–240
■ 240–280
■ 280–370
■ 370–690



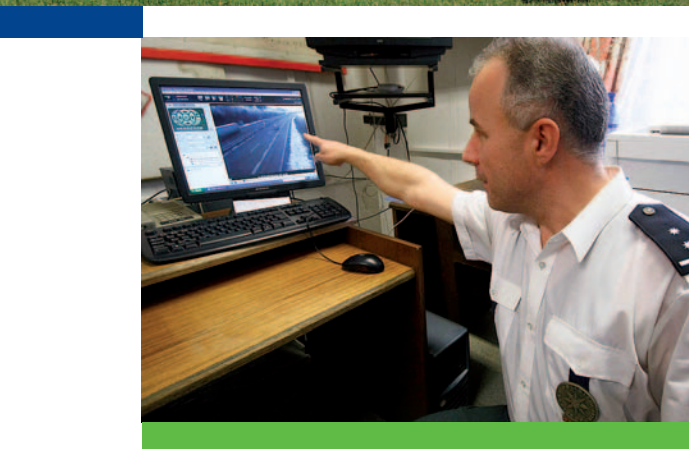
Statistika dopravních nehod přepočtená na 10 000 obyvatel za rok 2008



■ Praha – 249,6	■ Královéhradecký – 133,7
■ Středočeský – 183,5	■ Pardubický – 133,2
■ Liberecký – 163,3	■ Moravskoslezský – 131,7
■ Plzeňský – 159,8	■ Olomoucký – 130,7
■ Jihočeský – 152,0	■ Vysočina – 128,9
■ Karlovarský – 151,5	■ Jihomoravský – 124,3
■ Ústecký – 147,9	■ Zlínský – 94,7



Zdroj: Statistický portál bezpečnosti kraje Vysočina



Jednotky záchranářů jsou v rámci IZS připraveny společně se podílet na pomoci občanům i návštěvníkům kraje Vysočina.

Ostatní složky IZS



Sbory dobrovolných hasičů

Sbory dobrovolných hasičů (SDH) jsou nedílnou součástí systému požární ochrany v České republice. Spolu s hasičským záchranným sborem tvoří jednotky SDH obcí a podniků jednu ze základních složek IZS. Kromě zásahů při požárech a záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech plní další úkoly v oblasti požární ochrany. K činnosti dobrovolných hasičů patří i bohatá aktivita ve sportovní a kulturní oblasti, při výchově mladé generace a ve veřejně prospěšné činnosti. SDH obcí patří mezi nejrozsáhlejší a nejpočetnější dobrovolné organizace v České republice. V roce 2009 bylo v kraji Vysočina 38 046 registrovaných členů sborů dobrovolných hasičů. V roce 2009 bylo na území kraje Vysočina rozmístěno 876 obecních jednotek Sboru dobrovolných hasičů a 21 jednotek podnikových.

Český červený kříž

Český červený kříž (ČČK) je občanské sdružení působící na celém území České republiky v oblasti humanitární, sociální a zdravotní. ČČK mimo jiné poskytuje obyvatelstvu pomoc v případě katastrof a jiných mimořádných událostí. Za tímto účelem jsou budovány humanitární jednotky ČČK oblastních spolků ČČK. Tyto jednotky vykonávají podpůrné, pomocné a doplňkové činnosti jak ve fázi bezprostřední záchrany, tak ve fázi následné dlouhodobější pomoci. Jedná se o první pomoc, lékařskou a ošetrovatelskou péči, pomoc při evakuaci, nouzovém stravování, ošacení a ubytování. V kraji Vysočina působí pět oblastních spolků ČČK, a to v Jihlavě, Třebíči, Žďáru nad Sázavou, Pelhřimově a Havlíčkově Brodě.

Záchranná brigáda kynologů kraje Vysočina

Vznikla v roce 2001 v návaznosti na vytvoření nového kraje Vysočina. Je jednou ze 14 regionálních brigád Svazu záchranných brigád kynologů České republiky (SZBK), jenž je součástí Integrovaného záchranného systému.

ZBK Vysočina se zabývá především vyhledáváním pohřešovaných osob, například v lesích, nepřístupném přírodním terénu, při sesuvech budov, záchrane osob zavalených sněhem, tonoucích i při vyhledávání utonulých.

Činnost záchranné brigády je založena na víkendových soustředěních konaných pravidelně každý měsíc. V průběhu roku jsou pořádány týdenní výcvikové tábory se zaměřením na vodní, lavinový i sutinový výcvik. Výcvik probíhá pod vedením zkušených instruktorů – vedoucích kynologických středisek v kraji a instruktorů výcviku SZBK.

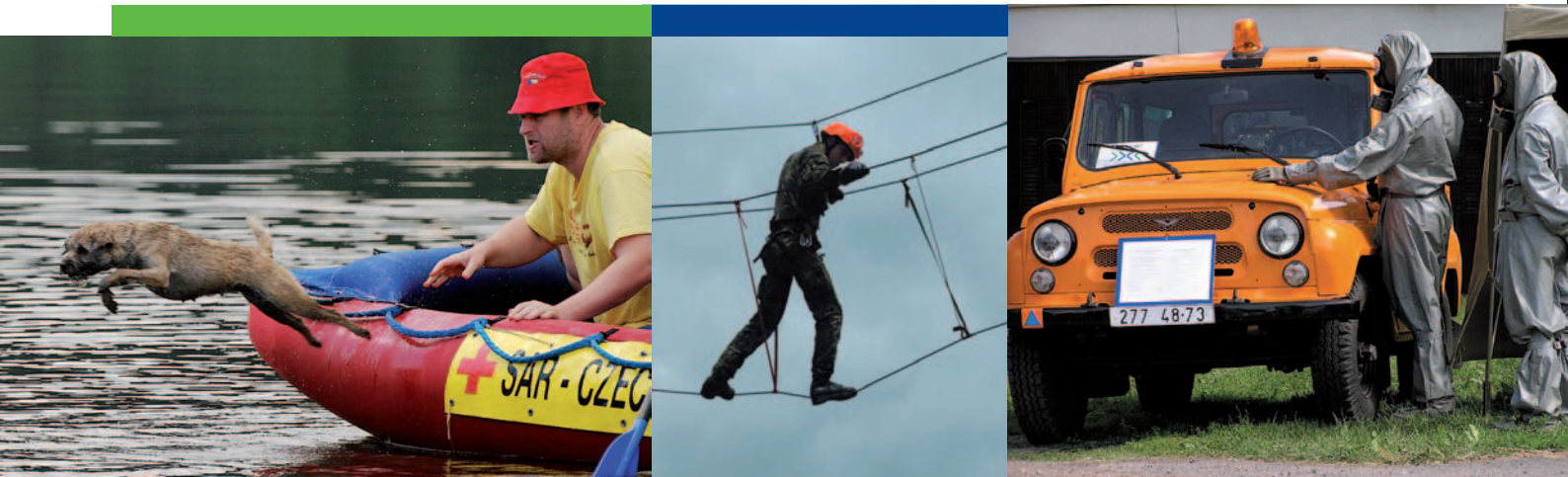
Za podpory kraje Vysočina získala brigáda vlastní výcvikové středisko Obalovna u Pelhřimova, kde probíhá nejen specializovaný výcvik psů, ale i další zvyšování odbornosti psovodů k plnění jejich poslání – záchrany lidského života.

Členové ZBK Vysočina se účastnili několika praktických nasazení v situacích, kdy se pátralo po nezvěstných osobách. Největším úspěchem pak byla pomoc při pátrání po nemocném ztraceném muži, jehož se po třídním pátrání podařilo nalézt živého.

Vodní záchranná služba

Vodní záchranná služba Českého červeného kříže (VZS ČČK) je občanské sdružení, jehož posláním je preventivně záchranná činnost na vodních lokalitách v České republice. Jejím hlavním cílem je za pomoci dokonalé techniky a prostřednictvím osvětové činnosti zajistit bezpečnost obyvatelstva, úbytek rizik a snížení počtu utonulých v příslušných lokalitách. Součástí práce záchranářů je poskytování kvalifikované předlékařské první pomoci ve stanicích a ošetrovnách VZS ČČK. Podílejí se také na výcviku mladých záchranářů a na výuce záchranářských technik. V kraji Vysočina pracují tři místní skupiny VZS ČČK, a to v Třebíči, Moravských Budějovicích a Pelhřimově. V letních měsících je možno vidět členy VZS ČČK z Třebíče při hlídkové činnosti na Hartvíkovické pláži vodního díla Dalešice (na řece Jihlavě v jihovýchodní části kraje) a v plaveckém areálu Polanka v Třebíči. Záchranáři z Moravských Budějovic bdí nad bezpečností návštěvníků plaveckého areálu. Záchranáři z Pelhřimova se specializují na potápění a záchranářskou činnost pod vodou. Jako jedna z mála místních skupin VZS ČČK se specializovala na humanitární jednotku ČČK. Záchranáři z Třebíče jsou zase zařazeni do IZS kraje Vysočiny s vybavením a potřebnou technikou na povodně s možností působení na celém území ČR.





Složky Armády České republiky

Armáda České republiky je zařazená do ostatních složek IZS. Je využívána v případech, kdy základní složky IZS nemohou zvládnout záchranné a likvidační práce vlastními silami, případně slouží k jejich doplnění nebo vystřídání. V souladu se zákonem o IZS a poplachovým plánem IZS poskytuje plánovanou pomoc na vyžádání za podmínek přesně stanovených mezíresortními smlouvami a dohodami. Jedná se zejména o:

- evakuaci a humanitární pomoc
- záchranné a likvidační práce
- boj s požáry
- zjišťování a označování nebezpečných oblastí
- dekontaminaci a podobná ochranná opatření
- poskytování nouzového ubytování a stravování
- obnovu pořádku v postižených oblastech

Vyčleněné složky Armády České republiky disponují především těžkou vyprošťovací a přepravní technikou, zemními stroji, požární a dekontaminační technikou na zdolávání různých druhů ohrožení a odstraňování následků havárií i živelních pohrom. V jejich řadách působí zkušení specialisté: ženisté, potápěči, pyrotechnici, hasiči a chemici. V případě ohrožení obyvatelstva jsou jednotky Armády České republiky schopny vytvořit kdekoli na teritoriu kraje základní podmínky pro přežití formou rozvinutí základny humanitární pomoci s kapacitou 300–400 osob. Tato základna slouží k dočasnému ubytování, poskytuje stravování, ošacení a základní hygienickou i zdravotnickou péči. Jakmile je to možné, jsou odtud lidé odesíláni do dalších stacionárních humanitárních zařízení. Složky Armády České republiky byly v historii kraje využity při odstraňování následků jarních povodních v roce 2006. Následně armádní ženisté vystavěli mostní provizoria (z pohotovostních zásob Správy státních hmotných rezerv ČR) v obci Čichov a Naloučany, kde byly mosty povodní strženy.

Městská policie

Městská policie je orgán obce, který zřizuje a ruší obecní zastupitelstvo obecně závaznou vyhláškou. Městská policie zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plní další úkoly, pokud tak stanovuje zákon. Městská policie působí na území obce, která ji zřídila. Na základě veřejnoprávní smlouvy může vykonávat úkoly podle zákona i na území jiné obce nebo obcí, jež jsou smluvními stranami takovéto smlouvy. Městská policie při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, přispívá zejména k ochraně a bezpečnosti osob a majetku, dohlíží na dodržování pravidel občanského soužití, na dodržování obecně závazných vyhlášek a nařízení obce; v rozsahu zákona o obecní policii nebo zvláštního zákona se podílí na dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích, podílí se na dodržování právních předpisů o ochraně veřejného pořádku a v rozsahu svých povinností a oprávnění činí opatření k jeho obnovení; podílí se na prevenci kriminality, provádí dohled nad dodržováním čistoty veřejných prostranství a odhaluje přestupky i jiné správní delikty. Při mimořádné události vystupuje městská policie v rámci IZS jako složka zajišťující pořádek a spolupracuje s Policií České republiky. V kraji Vysočina jsou zřízeny městské policie ve městech Jihlava, Třebíč,

Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Světlá nad Sázavou, Velké Meziříčí, Nové Město na Moravě, Moravské Budějovice a Chotěboř. Občané mohou v případě potřeby využít vnitrostátní jednotnou telefonní tísňovou linku 156, jejímž prostřednictvím budou automaticky spojeni s nejbližší služebnou městské policie.

Společná cvičení složek IZS

K ověření přípravy výše popsaných složek integrovaného záchranného systému k provádění záchranných a likvidačních prací, k prověření havarijních plánů nebo k ověření součinnosti mezi složkami IZS jsou pořádána společná cvičení. Jsou organizována na operační, taktické a strategické úrovni podle rozsahu zapojení cvičících, podle stupně, ze kterého je cvičení řízeno, a podle náročnosti cílů cvičení. Cvičení složek IZS je oprávněn nařídít ministr vnitra, generální ředitel HZS, hejtmán kraje nebo ředitel HZS kraje. Na každý rok je stanoven plán cvičení IZS v pěti okresech s různou tematikou, již po dohodě se základními složkami IZS rozpracovává HZS do konkrétních plánů cvičení. Vždy jedno ze cvičení je organizováno jako krajské, řízené hejtmánem kraje. Od roku 2004 jsou krajská cvičení IZS organizována pod názvem Horizont. Plán cvičení na kalendářní rok připravuje HZS kraje ve spolupráci se složkami IZS i krajským úřadem a je schválen na zasedání bezpečnostní rady kraje. Témata cvičení jsou volena dle potřeby prověření činnosti složek IZS, nácviku součinnosti při různých typech záchranných a likvidačních prací, prověření nové techniky, informačních technologií a záchranářských postupů. V úvahu jsou brány i aktuální mezinárodní hrozby a zkušenosti.

V minulých letech byla cvičení tematicky zaměřena na následující problematiku:

- Horizont 2004: problematika součinnosti cvičení orgánů krizového řízení a složek IZS k prověření návaznosti Vnitřního a Vnějšího havarijního plánu k zajištění ochrany obyvatelstva v zóně havarijního plánování JE Dukovany
- Horizont 2005: taktické cvičení – uskutečněné a ověřené použití radiologické zbraně „špinavá bomba“
- Horizont 2006: taktické cvičení – letecká nehoda
- Horizont 2007: taktické cvičení – nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů
- Horizont 2008: taktické cvičení – oznámení o uložení nebo nálezu výbušniny či výbušného systému

Výsledky cvičení prokázaly, že životy, zdraví a majetek obyvatel kraje jsou trvale střeženy funkčním IZS, který je v případě nutnosti připraven k okamžitému zásahu.



Společné zásahy složek IZS

Pravidelná cvičení, jejichž náměty vycházejí z potřeby kraje, jsou předpokladem úspěšného společného skutečného „ostrého“ zásahu. Základní i ostatní jednotky IZS během své činnosti prokázaly, že jsou odborně, materiálně a technicky připraveny plnit úkoly ochrany životů, zdraví a majetku obyvatel i návštěvníků kraje. Jednotky záchranářů se společně podílely na pomoci občanům při povodních, dopravních nehodách, technických haváriích v obytných domech, požárech a jiných mimořádných událostech.

Přehled vybraných zásahů složek IZS v kraji Vysočina 2004–2009

Mezi nejvýznamnější a svým rozsahem největší místní společné zásahy patřily například:

- 2. 9. 2004** – dopravní nehoda a požár cisterny s nebezpečnou látkou na dálnici D1 – 1 osoba usmrcena – dálnice cca 10 hodin zcela uzavřena
- Červen 2005** – porucha hráze na vodním díle Mostišť, kde byl následně hejtmánem kraje od 19. června do 18. srpna vyhlášen stav nebezpečí
- 12. 9. 2005** – bleskové povodně na Pelhřimovsku a Havlíčkovodsku
- Duben 2006** – ničivé povodně, destrukce dvou silničních mostů
- 13. 9. 2006** – pád lehkého motorového letadla v prostoru 115. km dálnice D1 – 2 usmrcené osoby
- 16. 12. 2006** – požár výškové budovy v Ledči nad Sázavou – celkem 7 zraněných
- 29. 1. 2007** – zimní kalamita – dopravní nehody na velkém množství silnic v kraji Vysočina
- 26. 4. 2007** – požár autobusu Student Agency na 10. km D1 – škoda 6 milionů Kč
- 1. 3. 2008** – větrná smršť na Havlíčkovodsku
- 20. 3. 2008** – hromadná nehoda na dálnici D1 na 100. km – největší v historii D1: zraněno 30, z toho 6 těžce, celkem havarovalo 231 vozidel
- 27. 8. 2008** Havlíčkovodsko – nález nebezpečné látky v kameninových nádobách v bývalém vojenském prostoru Bílek u Chotěboře
- Červen–červenec 2009** – lokální bleskové povodně na Havlíčkovodsku a Žďársku, zaplavené domy, evakuace táborů, protržené hráze rybníků – 1 osoba usmrcena

Péče o bezpečnost regionu

Ochrana životů, zdraví a majetku obyvatel kraje Vysočina představuje jednu z programových priorit rozvoje kraje. K zabezpečení činnosti a dalšího rozvoje připravenosti, akceschopnosti a vybavenosti jednotek IZS vynakládá kraj Vysočina každoročně významné finanční částky. Jedná se řádově o desítky milionů (Kč).

Bezpečnostní programy

Další finanční prostředky k zajištění a zvyšování bezpečnosti občanů kraje jsou uvolňovány každoročně z rozpočtu kraje formou dotací nebo finanční podpory z účelového Fondu Vysočiny. Tyto prostředky slouží k realizaci specifických preventivních programů. Společným cílem programů je podpora a rozvoj bezpečnostního prostředí v kraji.

Fond Vysočiny soustřeďuje část rozvojových prostředků kraje Vysočina, které jsou poskytovány jednotlivým subjektům prostřednictvím grantových programů. Prostředky jsou poskytovány formou dotací a půjček na základě jasně stanovených pravidel a v souladu se schválenými prioritami kraje. Fond Vysočiny je jedním z nástrojů pro postupnou realizaci Programu rozvoje kraje Vysočina.

Prevence kriminality

Prevence kriminality zahrnuje soubor nerepresivních opatření, tedy veškeré aktivity vyvíjené státními, veřejnoprávními a soukromoprávními subjekty, směřující k předcházení páčání kriminality a snižování obav z ní. Patří sem opatření, jejichž cílem či důsledkem je zmenšování rozsahu a závažnosti kriminality i jejích následků, ať již omezením kriminogenních příležitostí nebo působením na potenciální pachatele a oběti trestných činů.

Prevence kriminality není legislativně upravena. V České republice je organizována na základě Strategie prevence kriminality na léta 2008 až 2011 (dále jen „strategie“) schválené usnesením Vlády České republiky č. 1150 z 15. 10. 2007 na úrovních: republiková, krajská a městská.

Prevence kriminality kraje Vysočina

Kraj Vysočina zajišťuje a organizuje prevenci kriminality na svém území v rámci samostatné působnosti na základě Koncepce prevence kriminality kraje Vysočina na léta 2009 až 2011 (dále jen „koncepce“), schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0306/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008. Tímto dokumentem, který byl zpracován na základě Bezpečnostní analýzy kraje Vysočina, jsou stanoveny cíle, priority, systém a konkrétní opatření do roku 2011.

V systému prevence kriminality kraje jsou zařazeny všechny obce kraje Vysočina kromě Statutárního města Jihlava a města Třebíče (tato města jsou zařazena v městské úrovni prevence kriminality). Nástrojem realizace koncepce jsou roční Programy prevence kriminality kraje Vysočina (dále jen „krajský program“), jejichž prostřednictvím bude každoročně stanoveno, která opatření z koncepce budou v příslušném roce realizována, kdo je bude realizovat a jak bude zajištěno jejich financování.

Financování aktivit v oblasti prevence kriminality je zajištěno prostřednictvím státní dotace, z rozpočtu kraje Vysočina a z rozpočtu obcí. Obce mohou realizovat opatření v oblasti prevence kriminality v rámci samostatné působnosti nebo se zapojit do krajského programu.

Preventivní programy kraje Vysočina

Program prevence kriminality kraje Vysočina se schvaluje v rámci nového systému prevence kriminality na příslušný rok a stanovuje způsob realizace prioritních opatření i objem finančních prostředků na jejich realizaci. Na rok 2009 vyčlenil kraj Vysočina 2 miliony Kč na realizaci projektů obcí, které budou řešit především prevenci v oblasti násilné kriminality (předcházení loupeží a loupežných přepadení na neosvětlených, málo frekventovaných komunikacích apod.) a majetkové kriminality (krádeže motorových vozidel a věcí z nich). V souladu se strategií se obce musí na realizaci těchto projektů podílet vlastními prostředky ve výši 20 % celkového rozpočtu.

Dotace na ochranu obecního nemovitého majetku

Cílem programu je podpora a motivace obcí při zabezpečování a ochraně obecního nemovitého majetku prostřednictvím opatření technické ochrany vedoucích k minimalizaci rizikových podmínek umožňujících páčání trestné činnosti. Minimalizací těchto rizikových podmínek je sledováno omezení příležitostí k páčání trestné činnosti, snižování způsobené škody a zvýšení nebezpečí pro pachatele, že budou dopadeni. Ročně je na majetku obcí způsobována škoda ve výši více než 1 milion Kč.

Grantový program na podporu specifických programů v rámci sociální prevence

Cílem programu je podpora a motivace obcí, nestátních neziskových organizací a škol při realizaci specifických programů prevence kriminality na úrovni primární, sekundární a terciární prevence. Jedná se o výchovné, vzdělávací, osvětové a poradenské aktivity zaměřené na práci

s pachateli a potenciálními pachateli trestných činů (případně na resocializaci kriminálně narušených osob – recidivisty, osoby vracející se z výkonu trestu atd.) i s oběťmi a potenciálními oběťmi trestných činů.

Bližší statistické údaje naleznete na webových stránkách kraje Vysočina > Analytické služby nebo pod tímto přímým odkazem: <http://analytika.kr-vysocina.cz/BEZPECNOST/index.php>

Výhled do budoucna

Kraj Vysočina bude dále zdokonalovat a zkvalitňovat funkčnost složek integrovaného záchranného systému, krizového řízení a bezpečnosti. Pro účinnou koordinaci složek IZS mají zásadní význam informační systémy a technologie, budeme proto nadále podporovat využívání stále modernějších a výkonnějších informačních technologií. V následující kapitole chceme informovat o dosavadních a plánovaných projektech v této oblasti.

Projekt pracoviště krizového řízení kraje

Jednou z podmínek řešení mimořádných událostí nebo krizových situací hejtmanem kraje a jeho krizovým štábem je mít k dispozici odpovídající pracoviště krizového řízení. Stávající pracoviště krizového řízení je v současné době dislokováno u HZS kraje. Zkušenosti s provozováním tohoto pracoviště však ukazují na nutnost vybudování nového, moderního, technickým vybavením a kapacitou odpovídajícího pracoviště krizového řízení.

Řešení mimořádných událostí nebo krizových situací je zajišťováno v první řadě koordinovaným postupem všech složek integrovaného záchranného systému a orgánů krizového řízení. Význam dostupnosti relevantních, přesných a včasných informací pro tyto subjekty a vzájemné rychlé sdílení těchto informací je pro řešení krizových situací naprosto zásadní. Za účelem splnění těchto cílů kraj zadal vypracování studie, která řeší technologickou integrace jednotlivých operačních středisek všech tří základních složek IZS a současně vybudování pracoviště krizového řízení kraje. Celá problematika bude řešena v souvislosti s výstavbou nového administrativního komplexu kraje Vysočina.

Projekt Bezpečná dálnice D1

Dopravní podmínky na dálnici D1, významné dopravní tepně procházející krajem Vysočina ve směru Praha–Brno, jsou charakteristické vysokou frekvencí celoročního provozu. Mimořádně náročné podmínky na údržbu dálničního povrchu a zabezpečení jeho sjízdnosti klade na údržbu dálničního povrchu a zabezpečení jeho sjízdnosti zvláště zimní období. Z hlediska analýzy rizik je dálnice D1 vyhodnocena jako místo se zvýšeným faktorem vzniku mimořádných událostí. Přes všechna technická a bezpečnostní opatření prováděná středisky správy a údržby dálnic a dálničními odděleními Policie ČR nastávají stavy, které se svým charakterem a dopadem vymykají běžným situacím. K likvidaci těchto mimořádných událostí a s nimi související ochraně majetku, zdraví a životů je nutno použít síly a prostředky integrovaného záchranného systému. Kraj Vysočina se bezpečností provozu na dálnici D1 zabývá již od roku 2004. Jedná se o velice komplexní problematiku zasahující do oblasti legislativních změn, změn v systému organizace a součinnosti IZS, posílení personálního zabezpečení Policie ČR, stanovení odklonových tras, modernizace samotného dálničního tělesa atd. K rychlému a odbornému zásahu složek integrovaného záchranného systému jsou potřebné věrohodné a včasné informace pro krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru kraje Vysočina. Rovněž je třeba včas varovat účastníky silničního provozu na dálnici o nebezpečí, které v plynulosti provozu vzniklo. Jedná se jak o vlivy počasí (prudký vítr, mlha, sníh, náledí atd.), tak o informace související s neprůjezdností dálnice zapříčiněnou dopravními nehodami. Nepřetržitý sběr informací potřebných pro rozhodování o dalších postupech a opatřeních je možné zabezpečit instalací kamerového systému a systémem proměnného dopravního značení. V srpnu 2005 proto zadal kraj Vysočina zpracování Studie proveditelnosti monitorovacího a informačního systému na dálnici D1 v úseku procházejícím krajem Vysočina, jejímž smyslem je podrobná analýza technických, organizačních, finančních a personálních aspektů vybudování takového systému, která by stanovila východiska pro následnou realizaci.

Studie, jež byla dokončena počátkem roku 2006, komplexně řeší výstavbu informačního systému na dálničním tělese při respektování již stávající a plánované technologie aplikované v České republice a přináší řadu konkrétních opatření pro zlepšení stavu na D1, o jejichž realizaci a prosazení kraj Vysočina aktivně usiluje.

Prvních výsledků snahy kraje o řešení bezpečnostní situace na D1 se podařilo dosáhnout již v průběhu zpracování studie využitím jejích dílčích výstupů – počátkem roku 2006 byly na dálnici D1 instalovány první prvky monitorovacího a informačního systému. Vývoj jednotného systému



dopravních informací pokračoval ve spolupráci s krajem Vysočina i v dalších letech. V září 2008 bylo uvedeno do provozu Národní dopravní informační a řídicí centrum v Ostravě. Aktuální snímky z kamer a další dopravní informace z tohoto systému jsou pro veřejnost přístupné v rámci dopravního zpravodajství pro Českou republiku na internetové adrese <http://www.dopravniinfo.cz>.

Hlavní směry spolupráce kraje v bezpečnostní oblasti:

S Hasičským záchranným sborem kraje

- při dalším rozvoji akceschopnosti IZS
- při budování zařízení civilní ochrany

S Policií České republiky

- při rozvoji nového Krajského ředitelství Policie kraje Vysočina
- při rozvoji a zvýšení bezpečnosti na dálnici D1
- při realizaci opatření vyplývajících z Koncepce prevence kriminality kraje Vysočina

Se Zdravotnickou záchrannou službou

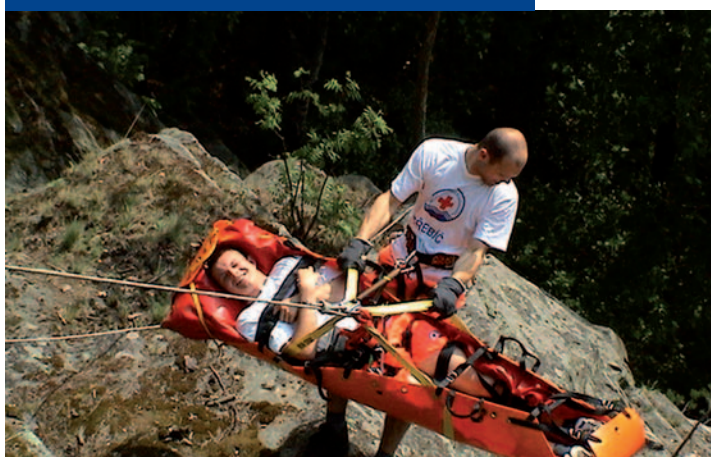
- na projektu rozvoje a modernizace radiokomunikačních technologií a systémů

S Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

- při výstavbě a rozvoji další polní instrumentace na dálnici D1
- aktivní účast na provozu Jednotného systému dopravních informací pro ČR a ovlivňování jeho vývoje vzhledem k potřebám kraje

Další informace o integrovaném záchranném systému a krizovém řízení kraje naleznete na webových stránkách kraje Vysočina v sekci Bezpečnost a mimořádné situace nebo přímo pod tímto odkazem <http://www.kr-vysocina.cz/vysocina-bezpecna.asp>.





Bezpečnost patří mezi rozvojové priority kraje Vysočina.

Tísňové linky



112

všeobecná tísňová linka



150

hasiči



155

zdravotnická záchranná služba



156

městská policie



158

policie



Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Tel.: 564 602 111, fax: 564 602 420

E-mail: posta@kr-vysocina.cz

Internet: www.kr-vysocina.cz